

SUDOP BRNO, spol.s r.o.

Kounicova 26
611 36 BrnoVaše žádost ze dne, značka:
17.10.2022
11074/22Naše značka:
146220057Vyřizuje:
Ing. Roman Mikuličkadne:
17.11.2022**Věc: Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze****Stanovisko k PD k územnímu řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., *ve znění účinném k 1. 1. 2018.*, a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Železniční trať dle knižního jízdního řádu č.280 Vsetín – H. Lideč – Střelná st.hr ČR/SR
Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234
Projektant: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČO: 44960417
Č. zakázky: 21097-01-0922
Datum: 09/2022-01/2023

Předmětem předložené dokumentace je ve stupni DUR. Předmětem dokumentace je změna trakční napájecí soustavy z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz na trati žst. Vsetín (mimo) - žst. Horní Lideč státní hranice SR (Střelná), včetně nezbytných úprav vyvolaných touto změnou napájení trakčního vedení. Součástí projektu je řešení rekonstrukce mostu (pouze vozovka + zpevněná krajnice), stavební úpravy správní budovy TNS Střelná, TNS Ústí u Vsetína, SpS Lidečko (technologie, není řešeno jako stavba pro výkon práce, bez přístupu veřejnosti) ED Přerov, stavební úpravy žel. stanic (pouze technologie) Val. Polanka, Horní Lideč. Odstranění mostních objektů. Celkově technologická část nepodléhá posouzení z hlediska bezbariérového přístupu.

Součástí návrhu je zabezpečení veřejného provozu během stavebních prací. Zejména se jedná o zřízení oboustranných autobusových zálivů na silnici I/57 (snížená rychlost na 70 km/h) jako náhrada za zrušenou železniční zastávku Lidečko. Stavba bude řešit nové autobusové zastávky (2x) a navazující chodníky pro pěší (š. chodníku min. 2 m), řešení přecházení přes komunikaci. Podrobné řešení úprav dopravního značení bude dle PD řešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Dále bude řešena úprava mostního objektu v km 21,440 přes železniční trať (lávka pro pěší nad tratí).

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Jedná-li se o budování zastávky v extravilánu (zastávky Lidečko), na vozovce s rychlostí vyšší než 50 km/h, přechod pro chodce se nenavrhuje. Je ovšem nutné dodržet následující podmínky. V případě délky přecházení přes komunikaci více než 7000 mm, je nutné osazení dělicího ostrůvku (ten musí mít min. šířku min. 2500 mm), snížený nášlap na hranici vozovky a chodníku musí být max. do výše 20 mm, hmatové prvky budou provedeny dle stavební úpravy pouze jako varovný pás šíře 400 mm v požadovaném rozsahu, vizuálním a hmatovém kontrastu.
2. Nástupiště/zastávky autobusů musí mít výšku 200 mm (změna dokončené stavby 160 mm). Doporučuje se použití bezbariérového zastávkového obrubníku. Při návrhu dalšího stupně dokumentace a řešení bezbariérových detailů u zastávek, nutno postupovat dle podmínek vyhl. 398/2009 Sb.. Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace, proto se vybavují vodicí linií a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodicí linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označníku zastávky.
3. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

4. Z projektové dokumentace není patrné, proto uvádíme následující - nutno jasné stanovit a vykreslit na zasažených chodnících - vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace na chodnících (přirozené vodící linie – vyvýšený obrubník, stěny domu, podezdívka oplocení, atd..., případně umělou vodící linií).
5. Při křížení komunikace pro pěší s cyklostezkou, je nutno řešit hmatové úpravy stejně jako při přechodu přes komunikaci pro vozidla (přechod pro chodce, varovný a signální pás)
6. Při realizaci stavby je nutné dodržet aktuálně platné podmínky NV č. 163/2002 Sb., ve znění NV č. 312/2005 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. - TN 12.03 § 7 výroková skupina TN 12.03.04 a TN 12.03.06, stanovené pro tvarové řešení taktilních prvků, vhodné dlažební prvky pro navazující lemování u daných hmatových prvků, dodržení šířky jednotlivých spar, barevnost prvků a podmínek na protiskluznost daných materiálů.
7. Veškeré místa se sníženým obrubníkem (snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5), musí být opatřeny varovným pásem.
8. Při stavebních úpravách lávek nad tratí je nutno postupovat v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., zejména je nutno dodržet požadavky na šířku chodníku pro pěší, vybavení schodiště zábradlím a typy schodišťových stupňů dle požadavků. Pokud se pro pochozí plochu lávky použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.
9. V případě že bude danou rekonstrukcí zasahováno i do železničních zastávek/nástupišť (není součástí předložené PD) a přejezdů a přechodů přes komunikace (železniční přejezdy), je nutno řešit dané úpravy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., a současně nutno dodržet podmínky vzorových listů SŽDC Ž8.7, ČSN 73 6380.
10. V dalším stupni projektové dokumentace (DSP) požadujeme předložit podrobné řešení částí PD, které se týkají veřejných zájmů, tzn. chodníky, lávky přes trať, případné úpravy nástupišť, případné úpravy železničních přejezdů vs. komunikace pro pěší, řešení autobusových zastávek a navazujících ploch pro veřejnost, kolize chodníku a cyklostezky.

Závěr: Předložená projektová dokumentace **má předpoklad** vyhovět bezbariérovému přístupu, bude-li dopracována podle zmíněných připomínek, které se promítnou následně i do dokumentace pro stavební povolení i samotného stavebního povolení. Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy. Proti vydání územního rozhodnutí **nemáme námitek**.

Pozn. zasláno v el. podobě, emailem

S pozdravem

NIPÍ BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT -146-

Ing. Roman Mikulička, odborný konzultant

Adr. střediska: Pracoviště, Zlín
777 940 950, mikulicka.nipi@seznam.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR